МОТОБЛОКИ «New Sich MB»
Руководство по эксплуатации

2025

Условные обозначения на мотоблоке

	- Строповка		
	- Муфта сцепления		- Блокировка дифференциала
	-Трансмиссионное масло		- Вал отбора мощности включен
	- Включено/Выключено		- Вал отбора мощности выключен

Условные обозначения в руководстве по эксплуатации

	Предупреждающий знак. Внимательно прочитать отмеченные этим знаком места и во избежание несчастных случаев, неукоснительно следовать предписаниям!

	Запрещено!
	Не курить!
	Не разводить огонь!

Принятые сокращения

ВОМ–вал отбора мощности
ЛВЖ–легковоспламеняющиеся жидкости
ГВЖ–горючевзрывоопасные жидкости

	ВНИМАНИЕ: ПЕРЕД ПЕРВЫМ ПРИМЕНЕНИЕМ МОТОБЛОК НЕОБХОДИМО РАСКОНСЕРВИРОВАТЬ!

Настоящий документ является собственностью ООО "СКАНЛИНК"и не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражировани распространен без разрешения руководтва ООО «СКАНЛИНК»

Уважаемый покупатель!

ООО «СКАНЛИНК» выражает Вам признательность за выбор нашей продукции.

Ваш мотоблок «New Sich MB» обладает существенными преимуществами среди мотоблоков аналогичного класса других производителей, к которым относятся:

-лучшие показатели тягового усилия;

- уникальная трансмиссия, состоящая из трехвальной шестеренчатой коробки передач, главной передачи с дифференциалом, конечных редукторов каждого колеса, обеспечивающих надежную передачу крутящего момента двигателя на тяговые колеса с минимальными потерями;

-широкий диапазон регулировок скоростей, положения рычагов управления рулевой колонки, позволяющей применять мотоблок для выполнения самых разнообразных сельскохозяйственных и коммунальных работ.

Надежный, удобный, неприхотливый в обслуживании и эксплуатации мотоблок прослужит Вам долгие годы и станет незаменимым помощником при обслуживании приусадебных, садовых, огородных и коммунальных хозяйств.

Запрещается проведение транспортных работ на дорогах на дорогах общего пользования с твердым покрытием.

Мотоблок имеет в своем составе расходные материалы, заменяемые протребителем. К расходным материалам относятся: горюче-смазочные материалы (ГСМ), резинотехнические изделия, свечи зажигания в двигателе.

ООО «СКАНЛИНК» гарантирует высокое качество, длительную и надежную работу мотоблока при условии соблюдения указаний по эксплуатации, оговоренных настоящим руководством, а также лучшее сервисное обслуживание.

Покупая мотоблок, проверьте комплектность и правильность заполнения гарантийных талонов. Осмотр, проверка исправности, целостности и комплектности, а также заполнения гарантийных талонов производятся продавцом в присутствии покупателя, поэтому претензии о комплектности и целостности мотоблока изготовитель принимает только от торговых организаций.

Предприятие постоянно работает над усовершенствованием своих изделий, поэтому возможны некоторые изменения в конструкции мотоблоков, улучшающие их эксплуатационные качества и дизайн, не отраженные в руководстве по эксплуатации данного изделия, и которые не могут служить основанием для претензий.

По вопросам приобретения товаров и запасных частей обращаться по адресу:

Оптовые продажи:
ООО «СКАНЛИНК»,
пер. Монтажников 4-й, 5-16,
г. Минск, 220019, Республика Беларусь.
Тел: +375(17) 234-00-17(18).
Факс: +375(17) 234-04-04.
Сайт: www.motosila.by.
E-mail: info@scanlink.by.

Розничные продажи:
Салон-магазин ООО «СКАНЛИНК»:
ТВК АвтоМолл «Кольцо» павильон №6.
Минский р-н, а.г. Озерцо,
Меньковский тракт 2-6, Республика Беларусь.
Тел.: +375(17) 510-17-17; +375(17) 510-29-29.
Моб.: +375(29) 310-29-29; +375(29) 710-29-29.
Короткий номер 7708 (МТС, Велком, Лайф).
Сайт: www.motosila.by.
E-mail: shop@scanlink.by

Сервисный центр:
ООО «СКАНЛИНК, пер. Монтажников 4-й, 5/2 г. Минск, 220019, Республика Беларусь
Тел.: +375(17) 234-04-01Факс: +375(17) 234-04-01
Моб.: +375(29)149-08-08 Сайт: www.motosila.by E-mail: service@scanlink.by

СОДЕРЖАНИЕ

1 Описание и работа мотоблока …….....4
2 Подготовка мотоблока к эксплуатации ……12
3 Эксплуатация мотоблока ……....21
4 Техническое обслуживание ……....27
5 Хранение мотоблока ……...29
Приложение А. Навесные орудия, применяемые в агрегате с мотоблоком ……..…31

1. ОПИСАНИЕ И РАБОТА МОТОБЛОКА

1.1 Назначения изделия

1.1.1 Мотоблоки «New Sich MB» – малогабаритные силовые агрегаты с бензиновыми двигателями мощностью от 5,6 кВт до 8,7 кВт, предназначенные для:

- механизации работ по обработке почвы и других сельскозяйственных работ на личных приусадебных, садовых и огородных участках;
- работ в городском коммунальном хозяйстве;
- транспортировки грузов.

1.1.2 Работы по обработке почвы, опрыскиванию деревьев и кустарников, поливу посадок и насаждений, уборка улиц, тротуаров и дорожек от мусора и снега осуществляются с помощью различного навесного рабочего оборудования, устанавливаемого на мотоблок. В приложении А приведены навесные орудия для обработки почвы.

1.1.3 Наличие вала отбора мощности (ВОМ) позволяет эксплуатировать мотоблок с навесным оборудованиемкак в стационарном положении, так и при движении.

1.2 Технические данные

1.2.1 Мотоблоки предназначены для эксплуатации в климатических условиях У1.

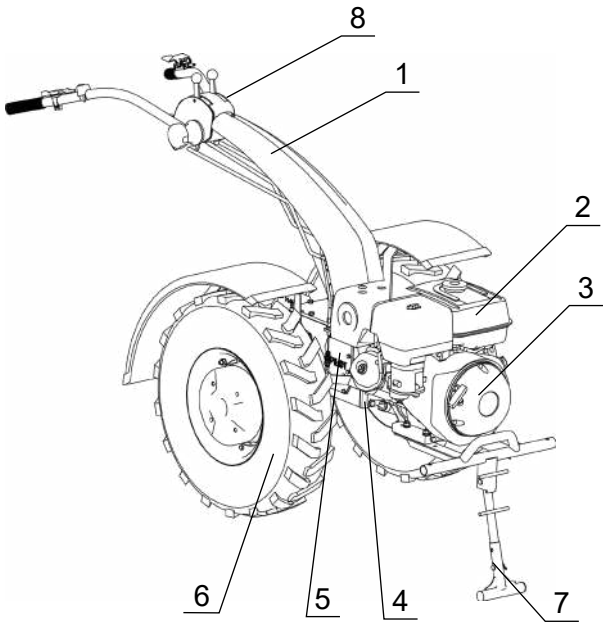
1.2.2 Основные параметры и размеры мотоблоков указаны в таблице1.1.

1.2.3 Эксплуатационные показатели мотоблоков указаны в таблице 1.2.

1.3 Состав изделия

1.3.1 Основные сборочные единицы и детали мотоблока показаны на рисунках 1.1 и 1.2.

1.3.2 Заводской номер мотоблока указан на табличке (8), см. рисунок 1.1.



1 - рулевая колонка, 2 - топливный бак, 3 - двигатель, 4 - корпус муфты сцепления, 5 - трансмиссия, 6 - колесо, 7 - подножка, 8 - табличка с заводским номером.

Рисунок 1.1 - Мотоблок «New Sich MB» (основные узлы)

Таблица 1.1 – Основные параметры и размеры мотоблоков с бензиновыми двигателями

Наименование параметра и размера	New Sich MB-9 HONDA GX270	New Sich MB-13 HONDA GX390	New Sich MB-13 E HONDA GX390	New Sich MB-9RATO R270	New Sich MB-13 RATO R390	New Sich MB-13 E RATO R390	New Sich MB-15 RATO R420	New Sich MB-15 E RATO R420
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Общие данные: - масса, кг:								
а) без топлива и масла	205	215	225	205	215	225	215	225
б) буксируемого прицепа с грузом и оператором, не более	600							
а) орудия, навешиваемые на мотоблок, не более	45							
- объем, л: а) топливного бака	5,3	6,1	6,1	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
б) масла в трансмиссии	4							
- габаритные размеры, мм, не более: а) длина	1940±40							
б) ширина: 1) при колее600 мм	780±15							
2) при колее700 мм	880±15							
б) высота	1090±30							
- ширина колеи (по осям колес), мм	Регулируемая (600, 700) ± 15							
- дорожный просвет при колесах 7.00-12 мм, не менее	330							
- максимальный подъем, преодолеваемый при буксировке прицепа грузом весом 600кг, %, не менее	20							

Продолжение таблицы 1.1								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
- работа при боковом уклоне, град, не более	30							
2 Двигатель:	HONDA GX270	HONDA GX390	HONDA GX390	RATO R270	RATO R390	RATO R390	RATO R420	RATO R420
- тип	Четырехтактный, одноцилиндровый							
- Рабочий объем цилиндра, $см^3$	270	389	389	270	390	390	420	420
- мощность, кВт при 3600 $мин^{-1}$.	6,3	8,7	8,7	5,6	7,6	7,6	8,5	8,5
3 Трансмиссия -муфта сцепления - коробка передач	Фрикционная, многодисковая, постоянно- разомкнутая механическая трехвальная с прямозубыми шестернями							
- число передач: а) вперед б) назад - главная передача - дифференциал - конечные передачи	4 2 Пара коническая с круговым зубом Шестеренчатый, конический с двумя сателлитами с принудительной блокировкой Редукторы с цилиндрическими прямозубыми шестернями внутреннего зацепления							
4 Система смазки коробки передач: Разбрызгиванием масла - Масло для смазки	Масло трансмиссионное минеральное ZENIT Premium Line CLASSIC GL-4 80W-90 Масло трансмиссионное минеральное ZENIT CLASSIC GL-4 80W-90 Масло моторное минеральное ZENIT М8Г2, $М8Г2_к$ (Зимой ниже плюс 5ºС) Масло моторное минеральное ZENIT М10Г2, $М10Г2_к$ (Летом выше плюс 5ºС)							

Окончание таблицы 1.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.1 Система смазки двигателя: Разбрызгиванием масла - Масло для смазки	Масло моторное полусинтетическое для четырехтактных двигателей силовой и садовой техники ZENIT Power Line SUPER 10W-30 допуск SJ/CF и выше Масло моторное полусинтетическое для четырехтактных двигателей силовой и садовой техники ZENIT Power Line SUPER 10W-40 допуск SL/CF							
5 Ходовая система: - колеса на пневматических шинах - Давление воздуха в шинах, МПа	Колесная, по схеме 2х2 7.00 – 12 Согласно таблице 3.1							
6 Рулевое управление	Штанговое, регулируемое по горизонтали и вертикали							
ВОМ (вал отбора мощности): - частота вращения мин$^{-1}$	1200							

Таблица 1.2 - Эксплуатационные показатели

Наименование показателя	Числовое значение
1) Скорость движения, км/ч: - вперед - назад 2*) Тяговое усилие, развиваемое мотоблоком на твердом покрытии с полной нагрузкой, кН, не менее	 от 1,0 до 13,1 от 1,15 до 6,15 1,0
*) Обеспечение тяговых характеристик разработчик гарантирует только при использовании навесных агрегатов, изготовленных или рекомендованных к агрегатированию предприятием-изготовителем.	

Таблица 1.3 - Звук и вибрация

Модель	New Sich MB-9 HONDA GX270	New Sich MB-13 HONDA GX390	New Sich MB-13E HONDA GX390	NewSichMB-9 RATOR270	New Sich MB-13 RATO R390	New Sich MB- 13 E RATO R390	New Sich MB-15 RATO R420	New Sich MB-15 E RATO R420
Уровень звукового давления (дБА)	86	88	88	86	88	88	88	88
Интенсивность вибрации (м/с2)	4,4	4,6	4.6	4,6	4,7	4,7	4,7	4,7
Погрешность уровня звукового давления (дБА)	1,1	1,2	1,2	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2
Погрешность интенсивности вибрации ($м/с^2$)	0,2	0,3	0,3	0,2	0,3	0, 3	0,3	0,3
Среднеквадратичное значение корректива виброускорения ($м/с^2$)	2,0	2,2	2,2	2,0	2,2	2,2	2,2	2,2
Погрешность среднеквадратичного корректива виброускорения ($м/с^2$)	0,2	0,3	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3

1.4 Устройство и работа мотоблока

1.4.1 Общие сведения

1.4.1.1 Мотоблок «New Sich MB» (рисунок 1.1) – одноосное двухколесное шасси, состоящее из:

- четырехтактного бензинового двигателя (3);
- трансмиссии (механизма силовой передачи) (5);
- реверсивной рулевой колонки (1);
- колес (6).

1.4.1.1.1 Двигатель крепится к корпусу муфты сцепления (4), закрепленному на трансмиссии.

1.4.1.1.2 На верхней крышке корпуса трансмиссии крепится регулируемая рулевая колонка, на которой расположены органы управления мотоблоком.

1.4.1.2 Над корпусом муфты сцепления установлен топливный бак (2).

1.4.1.3 Колеса мотоблоки на фланцах конечных передач трансмиссии и снабжены пневматическими шинами.

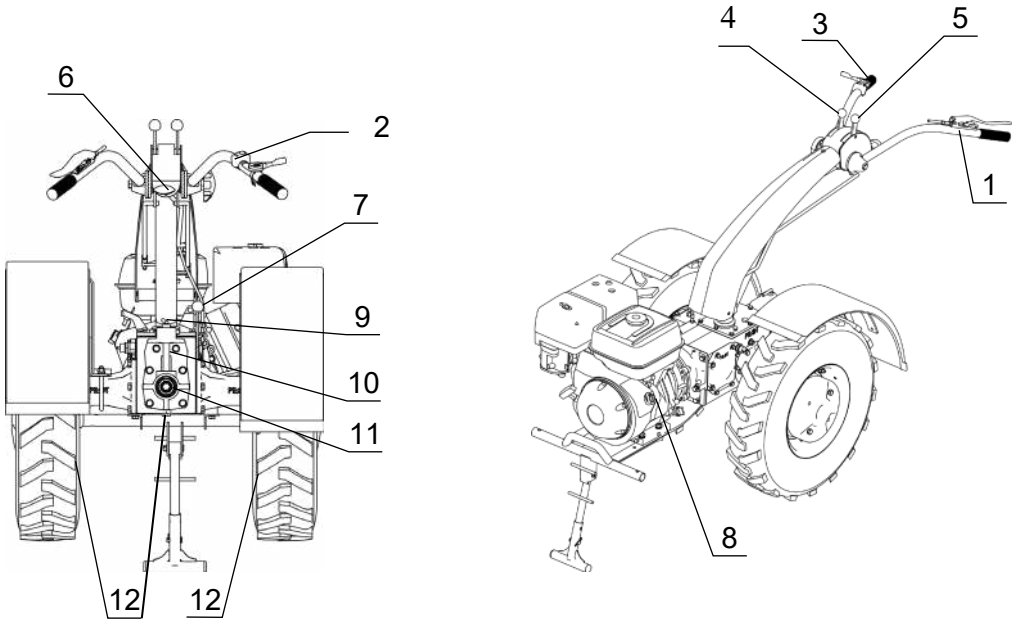
1.4.1.4 Колея мотоблока регулируемая, изменяется путем переустановки колес согласно схеме, см. рисунок 2.4.

1.4.1.5 Для навешивания оборудования, агрегатируемого с мотоблоком, предусмотрено сцепное устройство.

1.4.2 Органы управления

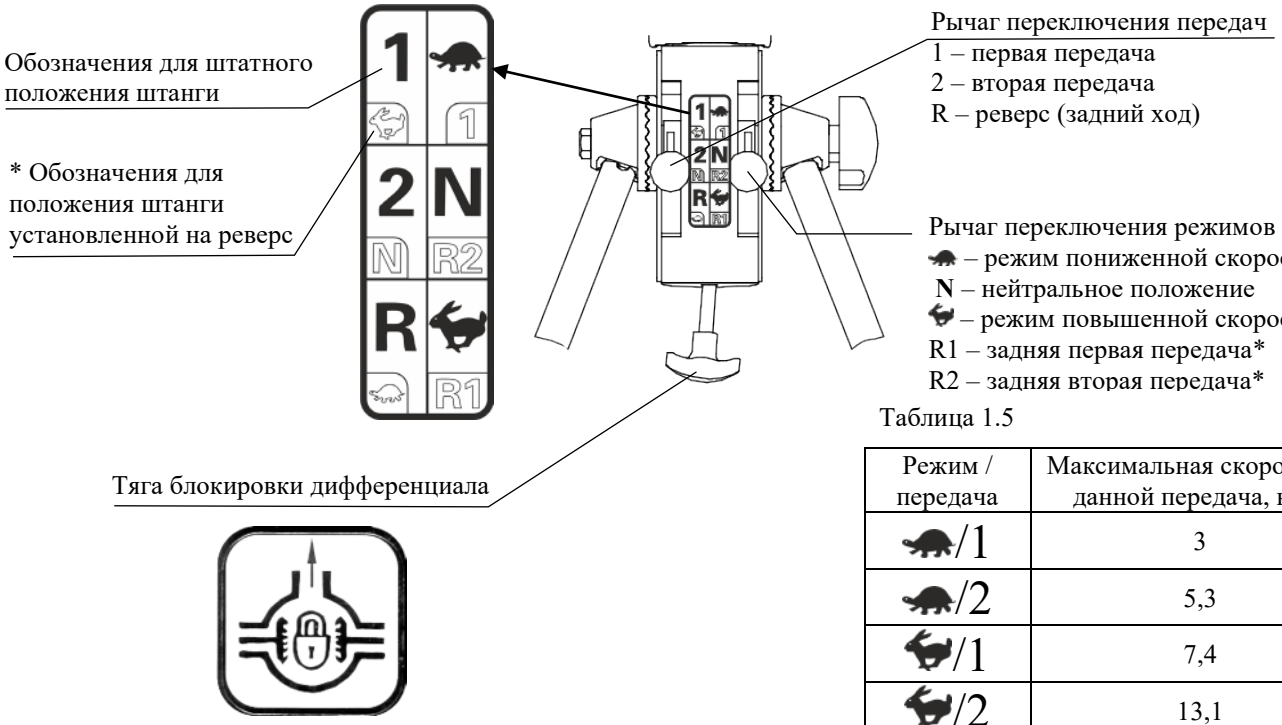
1.4.2.1 Расположение органов управления мотоблоком показано на рисунках 1.2. К органам управления в общем случае относятся:

- рычаг включения сцепления (1);
- выключатель двигателя (2);
- рычаг газа (3);
- рычаг переключения передач (4);
- рычаг включения сцепления (1);
- выключатель двигателя (2);
- рычаг газа (3);
- рычаг переключения передач (4);
- рычаг переключения режимов (5);
- тяга блокировки дифференциала (6);
- рычаг выключения ВОМ (7);
- замок включения двигателя (8) – для мотоблоков, оборудованных электростартером.



1 – рычаг включения сцепления, 2 – выключатель двигателя, 3 – рычаг газа,
4 – рычаг переключения режимов, 5 – рычаг переключения передач,
6 – тяга блокировки дифференциала, 7 – рычаг включения ВОМ,
8 – замок включения двигателя, 9 – чека с фиксатором,
10 – шкворень, 11 – ВОМ, 12 – пробка.

Рисунок 1.2 - Мотоблоки «New Sich» (органы управления)



а)

Таблица 1.5

Режим / передача	Максимальная скорость на данной передаче, км/ч
/1	3
/2	5,3
/1	7,4
/2	13,1
/R	3,45
/R	6,15

б)

а – пульт рулевой колонки, б – таблица соответствия передач и скоростей

Рисунок 1.3 – Схема включения передач и блокировки дифференциала

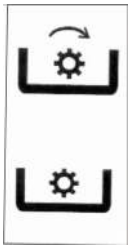


Рисунок 1.4 – Схема включения ВОМ

1.4.2.2 Рычаг переключения передач (4), см. рисунок 1.2, установлен на пульте рулевой колонки слева и имеет три положения, см. рисунок 1.3.

1.4.2.3 Рычаг переключения режимов (5), см. рисунок 1.2, установлен на пульте рулевой колонки справа и имеет два рабочих положения и среднее - нейтральное, см. рисунок 1.3.

1.4.2.4 Тяга блокировки дифференциала (6), см. рисунок 1.2.В свободном состоянии соответствует включенному дифференциалу (положение ВКЛ). Чтобы выключить (заблокировать) дифференциал, необходимо оттянуть на себя тягу блокировки дифференциала до фиксации, что соответствует положению ВЫКЛ, см. рисунок 1.3.

Примечания.

1 При положении тяги блокировки дифференциала ВЫКЛ дифференциал должен быть заблокирован, т. е. колеса вращаются синхронно в одном направлении .

2 При положении тяги блокировки дифференциала ВКЛ дифференциал должен быть включен, т.е. колеса могут вращаться с разными скоростями.

1.4.2.5 Рычаг включения ВОМ (7), см. рисунок 1.2, устанолен на корпусе трансмиссии и имеет два положения, см. рисунок 1.4:

- переднее ВКЛ–ВОМ включен;
- заднее ВЫКЛ–ВОМ выключен.

1.4.3 Сцепка ВОМ

1.4.3.1 Сцепка ВОМ, см. рисунок 1.5,служит для присоединениянавесных орудий, применяемых в агрегате (приложение А) и передачи крутящего момента на активные орудия, работающие как на стационаре, такивдвижении с мотоблоком,исостоит из:

- внутренней шлицевой втулки, установленной в корпусе ВОМ (2);
- сцепка ВОМ, представляет собой литой корпус со шворнем (5) и чекой с фиксатором (4);
- вала отбора мощности (ВОМ). Хвостовиком ВОМ служит внутренняя шлицевая втулка(3), см. рисунок 1.5.

1.4.3.2 При соединении навесных орудий передняя часть универсального устройства заводится в прицепное устройство или дышло тележки заводится в прицепное устройство и соединяется с мотоблоком шкворнем. Шкворень фиксируется чекой (4) с фиксатором, см. рисунок1.5.

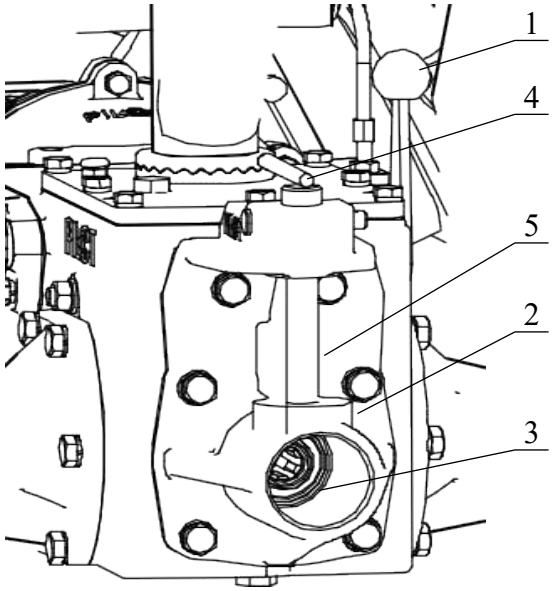


Рисунок 1.5 –Сцепка ВОМ

1 –рычаг включения ВОМ,
2 –корпус сцепки ВОМ,
3 – внутреняя шлицевая втулка,
4 – чека,
5 – шкворень

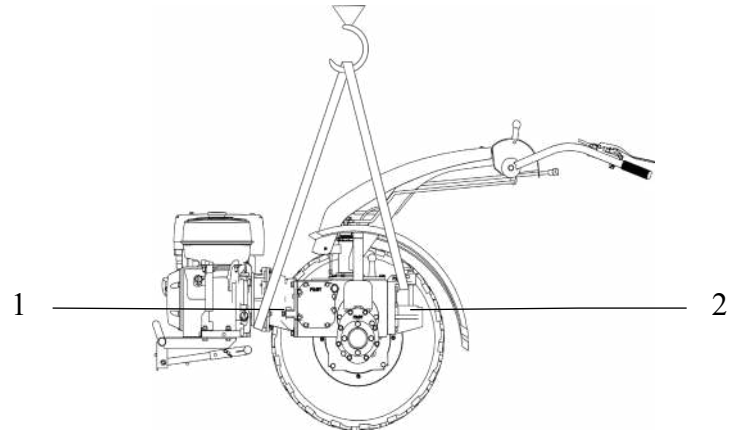
2 ПОДГОТОВКА МОТОБЛОКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

2.1 Указание мер безопасности

2.1.1 Общие требования

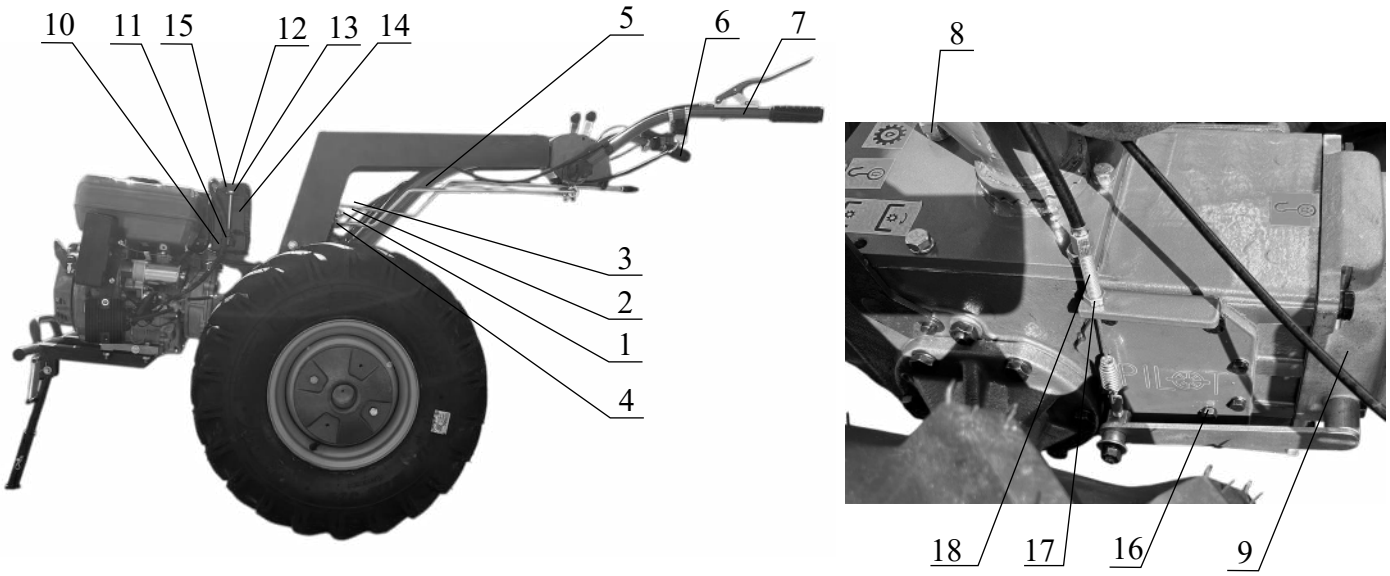
2.1.1.1 Для безопасности работы с мотоблоком необходимо придерживаться требований 2 и 3.

2.1.1.2 Строго соблюдать общие правила пожарной безопасности при работе с пожароопасными жидкостями (ЛВЖ и ГВЖ).



1 –корпус сцепления; 2 –корпус сцепки ВОМ

Рисунок 2.1 –Схема строповки мотоблоков «New Sich MB»



1 - рычаг передач, 2 - рычаг блокировки дифференциала, 3 - рычаг режимов,
4 - гайка шлицевая, 5 -колонка рулевая, 6 –правый рычаг руля, 7 - левый рычаг руля,
8 - пробка, 9 - корпус муфты сцепления, 10 - кронштейн, 11- стяжка, 12 - планка прижимная,
13 - гайка, 14 - аккумуляторная батарея, 15 - пластина,16 - пробка конрольно-заливного отверстия, 17 - контргайка, 18 - регулировочный винт.

Рисунок 2.2 - Мотоблоки «New Sich MB»

ВНИМАНИЕ! ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ МОТОБЛОКОВ НЕОБХОДИМО ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СРЕДСТВИ НДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ОТ ШУМА И ВИБРАЦИИ. ОГРАНИЧЕНИЕ ВРЕМЕНИ НЕПРЕРЫВНОЙ РАБОТЫ НЕ БОЛЕЕ 45 МИНУТ.

2.1.1.3 К работе на мотоблоке допускаются лица не моложе 18 лет, хорошо изучившие «Правила дорожного движения», прилагаемые инструкции по эксплуатации мотоблока и двигателя, годные по состоянию здоровья к управлению мотоблоком.

2.1.2 Требования к техническому состоянию мотоблока

2.1.2.1 Мотоблок должен в обязательном порядке пройти обкатку согласно 2.8.

2.1.2.2 Мотоблок должен быть комплектным и технически исправным.

2.1.2.2.1 Не допускать демонтаж с мотоблока предусмотренных конструкцией защитных кожухов или ограждений, а также других деталей и и сборочных единиц, влияющих на безопасность его работы.

2.1.2.2.2 Не допускать подтекания топлива и масла.

2.1.2.2.3 Органы управления мотоблока должны иметь надежную фиксацию в рабочих положениях.

2.1.2.2.4 Шины на колесах не должны иметь сквозные трещины и разрывы, а также полного износа рисунка протектора.

2.1.2.2.5 Давление воздуха в шинах должно быть установлено согласно рекомендациям, изложенным в таблице 3.1.

2.1.3 Меры безопасности при подготовке мотоблока к работе

2.1.3.1 При расконсервации мотоблока и дополнительного оборудования к нему соблюдать требования пожарной безопасности при обращении с использованием обтирочных материалов и промасленной бумагой.

2.1.3.2 Подъем мотоболок производить согласно схеме, см. рисунок 2.1, продев стропы под корпус сцепления (1) и сцепное устройство корпуса сцепки ВОМ (2).

⚠ ВНИМАНИЕ! ПОДГОТОВКА МОТОБЛОКА К РАБОТЕ, ПРОВЕДЕНИЕ ОПЕРАЦИЙ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ, А ТАКЖЕ ОЧИСТКА ОТ ГРЯЗИ ДОЛЖНА ВЫПОЛНЯТЬСЯ ТОЛЬКО ПРИ НЕРАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ.

2.2 Подготовка к работе и расконсервация мотоблока

Перед первым запуском мотоблока обязательно произвести расконсервацию.

2.2.1 Мотоблок поставляется потребителю в законсервированном виде.

2.2.1.1 Освободив мотоблок от упаковки, необходимо рычаги руля установить в рабочее положение следующим образом:

- при подготовке к работе мотоблоков МВ-13Е, МВ-15Е необходимо установить аккумуляторную батарею (14) в кронштейн (10), вставить стяжки (11) в отверстия на кронштейне, на стяжки установить планку (12), подложить под планку резиновую пластину (15) и зафиксировать ее гайками (13), см. рисунок 2.2. Присоединить провода «+» и «-», см. рисунок 2.2, к клеммам аккумулятора.

2.2.2 При расконсервации мотоблока необходимо:

- удалить смазку с наружных законсервированных поверхностей сборочных единиц и деталей ветошью, смоченной в бензине, и поротереть их насухо;

- расконсервировать двигатель согласно руководству по эксплуатации двигателя.

2.2.3 В холодное время года расконсервацию мотоблока производить в вентилируемом помещении при температуре не ниже плюс 15 °С.

Примечание – при низкой температуре расконсервация мотоблока может быть затруднена.

При необходимости работы на реверсе выполните следующие действия:

- отпустите стяжную гайку (5) рычагов штанги рулевой (3) и (4), см. рисунок 2.3, вывести рычаг из зубчатого зацепления, повернуть рычаги в удобное для работы положение и зафиксировать стяжную гайку (5);

- открутите шлицевую гайку (6), фиксирующую колонку рулевую (8), выведите колонку из зубчатого зацепления, приподняв ее, и развернув на 180°, после чего закрутите шлицевую гайку и законтрите ее;

- зафиксировать рычаги переключения передач (1) и режимов (2) в пульте управления с помощью стержня;

- затяните болт (8);

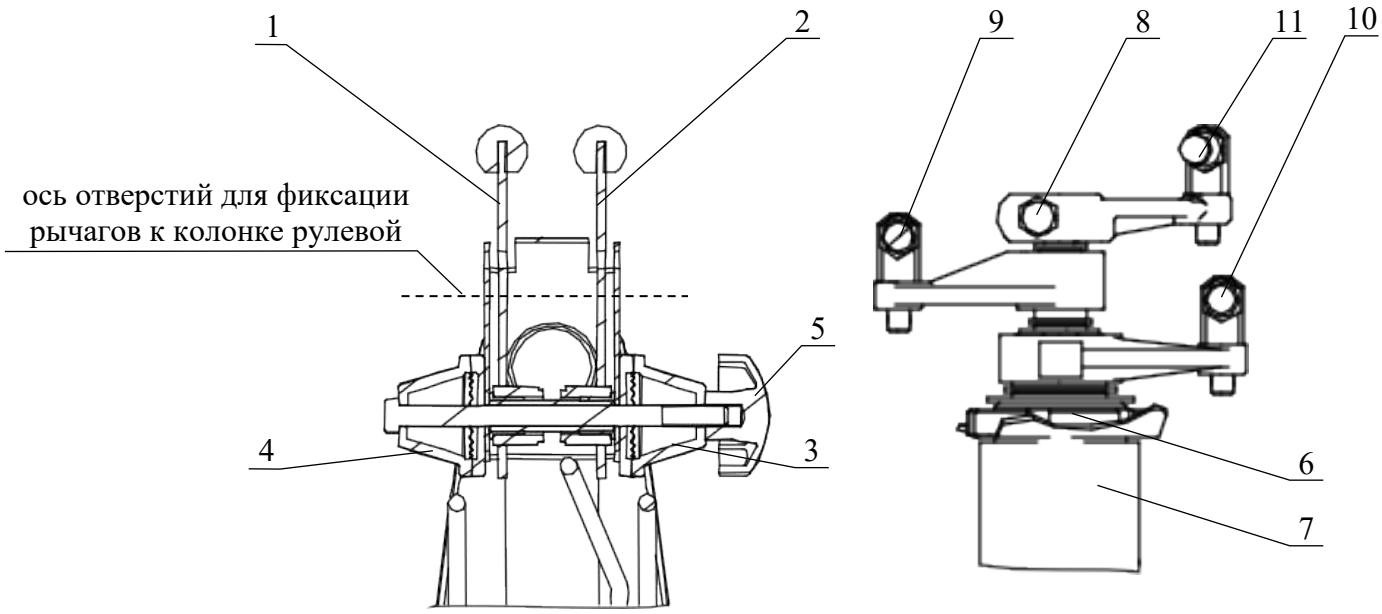
- рычаг блокировки дифференциала (1) зафиксируйте болтом (8) в положении, соответствующем положению тяги дифференциала ВЫКЛ, при этом тяга дифференциала должна иметь свободный ход назад 2-3 мм.

2.3 Контроль уровня масла

2.3.1 Прежде, чем приступить к эксплуатации, необходимо проверить уровень масла в картере двигателя и трансмиссии мотоблока.

2.3.2 Контроль уровня масла в картере двигателя производится согласно указаниям в руководстве по эксплуатации двигателя.

2.3.3 Контроль уровня масла в трансмиссии мотоблока производить при горизонтальном положении трансмиссии, см. рисунок 2.2. Для проверки уровня масла в в корпусе трансмиссии необходимо отвернуть пробку конрольно-заливного отверстия. Уровень масла должен находиться на уровне контрольно-заливной пробки (16). Если уровень масла находится ниже уровня контрольно-заливной пробки (16), долейте масло до уровня контрольно-заливной пробки через заливную пробку (8). После проверки уровня масла установите на место контрольно-заливную пробку.



1 – рычаг переключения передач; 2 – рычаг переключения режимов; 3, 4 – рычаги штанги рулевой; 5 - стяжная гайка; 6-шлицевая гайка, 7 - колонка рулевая; 8 - болт; 9 – тяга переключения передач; 10 – тяга переключения режимов; 11 – тяга переключения блокировки дифференциала.

Рисунок 2.3 – Управление передачей и дифференциалом.

2.4 Подготовка к запуску мотоблока

2.4.1 Перед запуском мотоблока необходимо:

- тщательно осмотреть мотоблок, проверить его комплектность и затяжку резьбовых соединений, при необходимости подтянуть резьбовые соединения;
- заправить топливный бак;

⚠	**ВНИМАНИЕ! ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ ДОЛЖЕН БЫТЬ В НЕЙТРАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ.**

- установить на пульте руля рычаг переключения передач в нейтральное положение;
- поверните ключ выключателя расположенный на двигателе из положения «OFF» (ВЫКЛ.) в положение «ON» (ВКЛ.).
- установите клавишу выключения двигателя из положения «OFF» (ВЫКЛ.) в положение «ON» (ВКЛ.) на правой рукоятке мотоблока.
- поверните топливный кран в положение «ON» (ОТКРЫТО), если он закрыт.
- поверните рукоятку дроссельной заслонки в положение «Закрыто» (действие не выполнять в теплое время года либо, если двигатель прогрет).
- рукоятку управления подачи топлива слегка переместить вперед;

2.4.2 Для осуществления пуска мотоблока, оператор должен находиться спереди слева/справа (в зависимости от модификации установленного двигателя) по ходу движения мотоблока.

Во время работы с мотоблоком оператор должен находиться в зоне размещения органов управления мотоблоком.

2.4.3 Для запуска двигателя мотоблоков МВ-13Е, МВ-15Е необходимо повернуть ручку выключателя массы в положение «ВКЛ», нажать на ключ включения электостартера и удерживать ее до запуска двигателя, после чего ключ отпустить.

Продолжительность непрерывной работы стартера при запуске не должна превышать 10 секунд.

2.4.4 После остановки мотоблока повернуть ручку выключателя массы в положение «ВЫКЛ».

2.4.5 Дальнейшие работы по запуску двигателя мотоблока выполнять согласно руководству по эксплуатации на двигатель.

2.5 Начало движения мотоблока

2.5.1 Чтобы привести в движение мотоблок, необходимо выполнить следующее:

- проверить положение подножки (7), см. рисунок 1.1, она не должна мешать движению;
- после запуска перевести двигатель на малые обороты;
- выбрать и включить нужную передачу согласно схеме, приведенной на рисунке 1.3;

2.5.2 Для получения передач переднего хода необходимо:

- установить рычаг переключения передач в нейтральное положение (N);
- выбрать режим повышеной скорости «заяц» или режим пониженой скорости «черепаха», переместив рычаг переключения режимов назад или вперед по ходу движения мотоблока;
- переместить рычаг переключения передач из нейтрального положения (N) вперед по ходу движения мотоблока получив при этом первую или вторую передачу.
- плавно нажимая рычаг сцепления начать движение.

2.5.3 Для получения заднего хода необходимо:

- установить рычаг переключения режимов в нейтральное положение (N);
- установить рычаг переключения передач в положение (R);
- переместить рычаг переключения режимов из нейтрального положения (N) назад или вперед по ходу мотоблока, получив при этом пониженую или повышеную передачу.

2.5.4 Трогаться с места можно на первой или второй передачах под нагрузкой.

2.5.5 Переключения передач во время движения осуществляется следующим образом:

- необходимо отпустить рычаг сцепления;
- дождаться полной остановки мотоблока;
- перевести рычаг переключания режимов в нейтральное положение (N);
- включить необходимую передачу;
- перевести рычаг переключания режимов в положение «заяц» или «черепаха».

⚠	**В НАЧАЛЕ ДВИЖЕНИЯ НЕ СЛЕДУЕТ РЕЗКО НАЖИМАТЬ РЫЧАГ СЦЕПЛЕНИЯ**

⚠	**ВНИМАНИЕ! В ПРОЦЕССЕ ДВИЖЕНИЯ МОТОБЛОКА КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПЕРЕХОДИТЬ С РЕЖИМА НА РЕЖИМ И ПЕРЕКЛЮЧАТЬ ПЕРЕДАЧИ.**

Во время работы с мотоблоком:

- не прилагать больших усилий при переключении;
- не изменять скорость движения за счет пробуксовывания муфты сцепления, т.к. это приводит к быстрому износу деталей сцепления.

2.6 Остановка мотоблока

2.6.1 При остановке мотоблока:

- при остановке мотоблока необходимо выполнить следующее;
- уменьшить обороты коленчатого вала двигателя;
- отпустить рычаг включения сцепления;
- поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение. Мотоблок остановится. При остановке мотоблока с прицепом для полной остановки мотоблока нажать педаль тормоза и зафиксировать прицеп педалью стояночного тормоза.

2.7 Остановка двигателя

2.7.1 Выдержите мотоблок в течение 3 мин. на холостом ходу.

2.7.2 Остановка двигателя на мотоблоках осуществляется выключателем двигателя, расположенном на рукоятке мотоблока.

2.7.3 После остановки двигателя закрыть кран топливного бака.

2.7.4 Для остановки мотоблоков с электростартерным запуском замок зажигания перевести в положение «О».

2.7.5 Далее следуйте руководству по эксплуатации на двигатель.

2.8 Обкатка нового мотоблока

2.8.1 При работе нового мотоблока в течение первых часов эксплуатации происходит интенсивная приработка всех его трущихся поверхностей. Поэтому, после расконсервации мотоблок перед началом эксплуатации должен быть обкатан в течение не менее 10 часов на транспортных работах.

⚠	**ВНИМАНИЕ! ОБКАТКУ ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОИЗВОДИТЕ ПРИ НЕПОЛНОЙ НАГРУЗКЕ ИСРЕДНИХ ОБОРОТАХ ДВИГАТЕЛЯ**

2.8.2 После окончания обкатки мотоблока выполните следующие работы:

- замените масло в двигателе (см. инструкцию по экспуатации на двигатель);
- замените масло в трансмиссии, сливные пробки находятся на дне корпуса трансмиссии и на корпусах конечных передач;
- проверьте, и, при необходимости, отрегулируйте холостой ход рычага управления муфты сцепления;
- проверьте, и при необходимости, подтяните все наружные крепления мотоблока;
- устраните обнаруженные неисправности.

2.9 Регулировка и контроль работы узлов и механизмов мотоблока

2.9.1 Регулировка холостого хода рычага муфты сцепления

2.9.1.1 Регулировку сцепления выполнить следующим образом:

- отпустить контровочную гайку (17) см. рисунок 2.2, регулировочного винта натяжения троса сцепления (18);
- вворачивая или выворачивая регулировочный винт, установите свободный ход на конце рычага включения сцепления (1), равный от 5 до 10мм.

а) если при полностью отпущенном рычаге сцепления мотоблок стремится двигаться, то регулировочный винт необходимо вывернуть;

б) если при полностью выжатом рычаге сцепления мотоблок не двигается, то регулировочный винт необходимо ввернуть;

- после регулировки сцепления регулировочный винт законтрить гайкой.

2.9.2 Регулировка колеи мотоблока

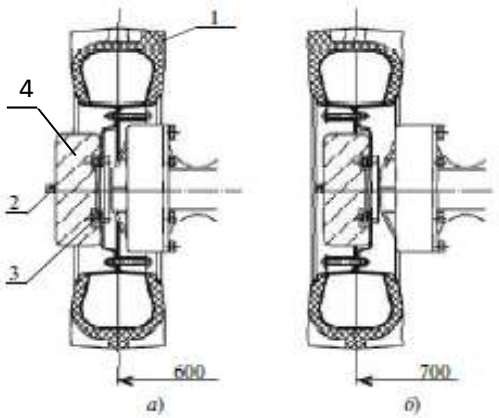
2.9.2.1 Колея мотоблока имеет два 600, 700 для всех мотоблоков. Предприятие-изготовитель устанавливает колею 600 мм.

2.9.2.2 Изменение колеи производится следующим образом:

1) для получения колеи 700 мм, установить колеса с противоположной стороны согласно схеме на рисунке 2.4 б).

Для этого необходимо:

- отвернуть болты крепления балластов (2);
- снять балласт с колеса;
- отвернуть болты крепления колеса к фланцу (3);
- отвернуть болты крепления;
- снять колесо с фланца (3);
- установить колесо с противоположной стороны мотоблока и закрепить болтами (2);



1 - колесо в сборе; 2 - болт крепления балласта; 3 - болты крепления колеса; 4 - балласт;
а) колея мотоблока равна 600 мм; б) колея мотоблока равна 700 мм;

Рисунок 2.4 - Схема регулировки колеи мотоблока

2.9.3 Регулировка положения колонки рулевой и высоты руля

2.9.3.1 Изменение положения колонки рулевой производите в следующем порядке:

- зафиксируйте рычаги переключения передач (1) и режимов (2), см. рисунок 2.3, с помощью технологического стержня (используйте любой пруток диаметром 8мм), установив его в отверстие Д;

- освободите рычаги передач (1), см. рисунок 2.2, блокировки дифференциала (2) и режимов (3), открутите фиксирующие болты на них, предварительно расконстрив их;

- открутите шлицевую гайку (4), фиксирующую колонку рулевую, предварительно расконтрите ее;

- выведите из зубчатого зацепления колонку рулевую (5), приподняв ее, разверните на необходимый угол и произведите все вышеуказанные действия в обратном порядке;

- при фиксировании рычага блокировки дифференциала (2), см. рисунок 2.2, отрегулируйте в положение ВЫКЛ, обеспечив свободный ход 2-3 мм тяги дифференциала в этом положении.

2.9.3.2 Изменение высоты рычагов рулевой колонки производите в следующем порядке:

- отверните гайки, фиксирующие рычаги рулевой колонки (6) и (7), см. рисунок 2.2;

- выведите рычаги рулевой колонки из зубчатого зацепления и установите их в необходимом положении, после чего затяните рукоятку крепления.

2.10 Перечень возможных неисправностей и методы их устранения

2.10.1 Возможные неисправности и методы их устранения согласно указаниям в руководстве по эксплуатации двигателя.

2.10.2 Возможные неисправности мотоблока и методы их устранения указаны в таблице 2.1.

Таблица 2.1 - Возможные неисправности, причины и методы их устранения

Наименование неисправности, внешнее проявление и дополнительные признаки	Вероятная причина	Методы устранения
1	2	3
1 Повышенный шум в трансмиссии:	а) износ подшипника; б) нарушена регулировка главной передачи.	а) выполните замену подшипника и регулировку зазора зубчатого зацепления в сервисном центре.
2 Затруднено включение передач:	а) загрязнение шлицевых пазов скользящих блок-шестерен; б) заклинивание вертикальных валов режимов и передач.	а) выполните ТО в сервисном центре.
3 Слабое фиксирование включенной передачи:	а) прослабление пружины.	а) замените пружину фиксатора или замените накладки ведущих дисков в сервисном центре.
4 Муфта сцепления включается не полностью:	а) ослаблена тяга сцепления;	а) уменьшите холостой ход рычага управления сцеплением; б) проверьте подвижность дисков, затяните гайку

Продолжение таблицы 2.1

1	2	3
5 Муфта сцепления не передает крутящего момента:	а) нет свободного хода рычага сцепления; б) прослаблены пружины, износ фрикционных накладок дисков ведущих; в) заедание дисков на шлицах.	а) установите свободный ход рычага управления сцеплением; б) замените пружины или накладки в сервисном центре; в) проверьте подвижность дисков.
6 Течь масла через корпус ВОМ:	а) износ или повреждение манжет.	а) замените манжеты в сервисном центре.
7 Течь масла через валик управления ВОМ:	а) изношено уплотнительное кольцо.	а) замените кольцо в сервисном центре.
8 Течь масла через Вал управления сцеплением:	а) износ уплотнительного кольца.	а) замените кольцо в сервисном центре.
9 Течь масла из коробки передач:	а) повышенный уровень масла; б) ослабление крепления корпусов коробки; в) повреждение прокладки.	а) установите нормативный уровень масла; б) подтяните резьбовые соединения; в) замените прокладку в сервисном центре.
10 Течь масла по валам-фланцам колес:	а) износ или повреждение манжеты.	а) замените манжету в сервисном центре.
11 Не включается блокировка колес	а) заклинивание поводка на зубчатом колесе главной передачи	а) выполните ремонт в сервисном центре.

3 ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОБЛОКА

	Меры безопасности при работе на мотоблоке

3.1 - Рекомендуемые значения параметров в зависимости от вида выполняемых работ

Наименование навесных орудий	Колея колес, мм	Давление в шинах колес, МПа (кгс/см^2)	Режим	Передачи коробки передач
Плуг однокорпусной	600		«Черепаха»	1-2
Окучник двухкорпусной	600; 700		«Черепаха»	1-2
Рыхлитель	600	0,25(2,5) ± 0,01(0,1)	«Черепаха»	1-2
Борона	600		«Черепаха»	1-2
Тележка транспортная	700		«Заяц»	1-2
Комплект для посадки и уборки картофеля			«Черепаха»	
			«Черепаха»	

3.1.1 Рекомендуется эксплуатировать мотоблок при температуре окружающей среды от минус 10 до плюс 40 °С.

3.1.2 При эксплуатации мотоблока строго соблюдать следующие правила:

- перед использованием, необходимо всегда осматривать рабочий орган на предмет износа и повреждений;
- заменять изношенные или поврежденные элементы и крепления;
- заправку топливом и маслом, проверку наличия масла в картере двигателя, в трансмисии и производите только при неработающем двигателе;
- при запуске мотоблока не должно быть посторонних лиц спереди мотоблока и между мотоблоком и соединяемым с ним навесным орудием или прицепом;
- запрещается во время работы с мотоблоком перемещаться бегом, только шагом;
- во время работы с мотоблоком необходимо носить прочную обувь и длинные брюки;
- запрещается работать босиком или в открытой обуви;
- необходимо внимательно осмотреть место, где будет использоваться мотоблок, и удалить все предметы, которые могут быть отброшены мотоблоком во время работы;
- при резком увеличении частоты вращения двигателя, возникновении нехарактерного шума и стука в двигателе или трансмиссии немедленно остановите двигатель;
- при появлении неисправности немедленно остановите мотоблок;
- скорость движения мотоблока на подъемах, спусках и крутых поворотах не должна превышать 3км/час. При выполнении движения в этих условиях необходимо надежно удерживать руль и не переключать передачи;
- переезд через канавы или другие препятствия осуществляйте в режиме 1-передачи и диапозоне «Черепаха», надежно удреживая руках рукоятки управления;
- прицеп агрегатируемый с мотоблоком должен иметь надежную тормозную систему;
- для ограничения воздействия шуми вибраций на работающего на мотоблоке необходимо делать перерывы от 15 до 30 мин через каждые 1,5 - 2 часа работы!
- перед дозаправкой убедитесь, что двигатель находится в выключенном состоянии, после заливки топлива убедитесь, что крышка топливного бака плотно закручена во избежание пролива. Не допускайте переполнения топливного бака!

	КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЯЩАЕТСЯ:

- эксплуатировать мотоблок на дорогах общей пользования с твердым покрытием;
- эксплуатировать мотоблок лицам моложе 18 лет;
- эксплуатировать мотоблок со снятыми кожухами;
- оставлять работающий мотоблок без присмотра;
- эксплуатировать мотоблок в закрытых помещениях;
- выполнять любые работы в условиях ограниченной видимости.

3.2 Требования пожарной безопасности

3.2.1 Строго соблюдайте общие правила пожарной безопасности при работе с пожароопасными жидкостями (ЛВЖ и ГВЖ).

3.2.2 Не допускайте течи топлива из бака, топливопроводов и карбюратора. При обнаружении течи немедленно ее устраните.

3.2.3 Во время заправки топливом и маслом запрещается курить и пользоваться открытым огнем.

В случае появления очага пламени засыпьте его песком или накройте брезентом, мешковиной или другой плотной тканью.

Не заливайте горящее топливо водой.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- курить в местах стоянки мотоблока и во время работы;
- пользоваться открытым пламенем для подогрева масла в поддоне двигателя и трансмиссии.

3.3 Общие требования

Правила работы с навесными орудиями едины для всех модификаций мотоблоков, поэтому рассмотрены на примере базовой модели «New Sich MB».

3.3.1 Работы в сборе с различными навесными орудиями выполнять согласно требованиям эксплуатационной документации на эти орудия (руководства по эксплуатации, этикетки и т.д.)

3.3.2 В зависимости от вида выполняемой работы и на грегатируемых с мотоблоком навесных орудий установите соответствующую колею колес, давление воздуха в шинах, а также режим и передачу коробки передач. Рекомендуемые значения указанных параметров приведены в таблице 3.1. Перечень навесных орудий представлен в Приложении А.

3.3.3 Для удобства монтажа навесных орудий в мотоблоке предусмотрена подножка (7), см. рисунок 1.1 Чтобы установить подножку, необходимо отвести до упора против часовой стрелки, минуя угол 90º. Подножка обеспечит удерживание мотоблока в горизонтальном положении. После монтажа навесного орудия верните подножку в исходное положение.

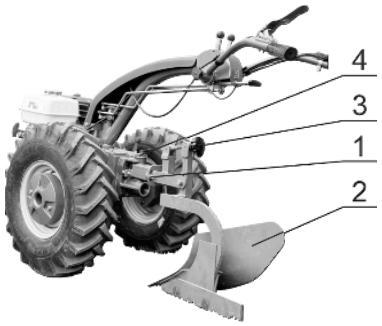
3.4 Вспашка почвы

3.4.1 Перед началом вспашки установите колеса на необходимую колею согласно таблице 3.1. Вместо колес мотоблока при вспашке тяжелой почвы рекомендуется применять металлические колеса для увеличения сцепления с почвой, рекомендуемых к агрегатированию с мотоблоком.

3.4.2 Для работы мотоблока с плугом подсоедините сцепное устройство, см. приложение А, и навесьте плуг, выполняя следующее:

- установите сцепное устройство (3) см. рисунок 3.1 на плуге в рабочее положение, затем установите шкворень в отверстие корпуса ВОМ и зафиксируйте чекой;
- вращая рукоятку, установите подвижные части сцепного устройства в одну линию с неподвижными;
- с помощью шкворня присоедините плуг (2) в сборе со сцепным устройством к прицепному устройству мотоблока (4) и зафиксируйте шкворень чекой.
- вращая рукоятку, установите подвижные части сцепного устройства к прицепному устройству (4) мотоблока и зафиксируйте чекой.

3.4.3 При настройке положения плуга к пахоте выполните следующее:
- подложите под левое колесо мотоблока колодку высотой от 16 до 18 см, имитируя положение мотоблока во время вспашки почвы.
В этом положении осуществляйте все последующие операции по настройке положения плуга:
- отпустите болты сцепного устройства;
- установите плуг так, чтобы стойка сцепного устройства заняла вертикальное положение. Затяните болты и отметьте положение относительно проушины сцепного устройства.



1 – болт, 2 – плуг, 3 – сцепное устройство, 4 – прицепное устройство мотоблока
Рисунок 3.1 - Мотоблок в агрегате с плугом

ПРИ ПРОКЛАДКЕ ПЕРВОЙ БОРОЗДЫ ПЛУГ НЕОБХОДИМО УСТАНОВИТЬ В ВЕРТИКАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ;

Выньте болт крепления стойки, а затем закрепите его в таком отверстии стойки, чтобы двигатель мотоблока был приподнят немного вверх (приблизительно на 10 см от горизонтального положения), а корпус плуга при этом стоял лемехом на опорной пятой на площадке. Закрепите болт крепления стойки;
- вращением рукоятки сцепного устройства против часовой стрелки поднимите носок плуга от 1 до 1,5 см.
3.4.4 Станьте сзади плуга, отрегулируйте положение рукояток колонки по высоте своего роста.
3.4.5 Разбейте участок для вспашки по длине на равные части, установите вешки. Установите мотоблок в начале гона так, чтобы правое колесо двигалось по провешенной линии, включите блокировку дифференциала и начните движение на первой передаче.
После нескольких метров движения проверьте глубину борозды (при первом проходе она может быть меньше намеченной). Вращением рукоятки сцепного устройства по часовой стрелке доведите глубину пахоты до нужного размера.
3.4.6 Перед разворотом агрегата необходимо:
- выключить блокировку дифференциала;
- поднять плуг.
3.4.7 В обратном направлении:
- включите блокировку дифференциала;
- заглубите плуг;
- выполните свальную борозду, двигаясь правым колесом по краю образовавшегося гребня.

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ РАЗВОРОТА В НАЧАЛЕ ГОНА ВКЛЮЧАЙТЕ, А В КОНЦЕ ГОНА ВЫКЛЮЧАЙТЕ БЛОКИРОВКУ ДИФФЕРЕНЦИАЛА!

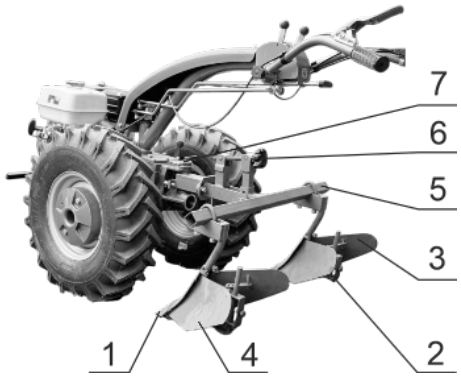
3.4.8 Вспахав первые две борозды, остановитесь, отпустите болты и установите сцепное устройствопо меткам, сделанным ранее на проушинах.
3.4.9 При выполнении третьего парохода, когда колесо идет по борозде, при необходимости подрегулируйте глубину вспашки и переключите передачу на вторую.
3.4.10 При повышенном пробуксовывании колес уменьшите ширину захвата плуга, для чего, см. рисунок 3.1:
- отпустите болт (1) сцепного устройства;

- поверните корпус плуга (2), уменьшив ширину захвата от 1 до 2 см;
- затяните болт.

3.5 Окучивание

3.5.1 Перед окучиванием необходимо:
- установить выбранную ширину колеи согласно п.2.9.2;
- с помощью сцепного устройства (6) подсоединить окучник к мотоблоку, см. рисунок 3.2.

3.5.2 Отрегулируйте положение окучника, выполняя следующее:
- установите колеса мотоблока на колодки высотой от 8 до 12 см;
- установите окучник так, чтобы стойка сцепного устройства (6) заняла вертикальное положение, а двигатель мотоблока был приподнят вверх на 10 см и носки (1) окучника стояли на площадке;
- передвиньте левый (4) и правый (3) корпуса окучника по трубе (5) так, чтобы они находились за колесами мотоблока, а расстояние между ними было равно ширине междурядий, при этом каждый корпус окучника должен быть на равном расстоянии от стойки чцепного устройства (6);
- подпятники (2) опустите на площадку и закрепить винтами на такой высоте, чтобы носки (1) корпусов окучника были над землей на высоте 2 см. Надежно закрепите их в этом положении.



1 – носок, 2 – подпятник, 3 – правый корпус окучника; 4 – левый корпус окучника,
5 – труба, 6 – сцепное устройство, 7 – болт

Рисунок 3.2 – Мотоблок в агрегате с окучником

3.5.3 Если при работе мотоблок уводит вправо, проверьте крепление подпятников (2). Если они на месте, то болтом (7) приподнимите на высоту от 1 до 2 см правый корпус окучника, зажмите болт и проверьте в работе.

Таким же образом приподнимите левый корпус окучника, если мотоблок уводит влево.

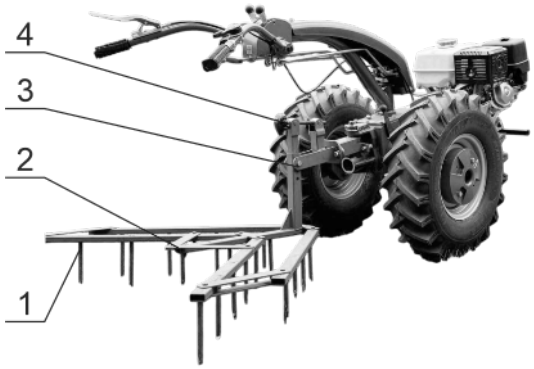
Примечание. Уводы мотоблока влево могут быть при разном разведении правого и левого корпусов окучника.

3.5.4 При выполнении следующего окучивания возможно захватывание листьев и стеблей растений вентилятором охлаждения двигателя и попадание их на свечу зажигания. Вследствие чего может произойти самопроизвольная остановка двигателя. В этом случае необходимо закрепить на дуге перед двигателем щиток из картона или жести для отвода стеблей растений.

3.5.5 При необходимости, используйте блокировку дифференциала, учитывая указания п.3.4.6, п.3.4.7 данного руководства по эксплуатации.

3.6 Боронование

3.6.1 Перед боронованием:
- установить колеса на необходимую колею согласно таблице 3.1;
- присоединить сцепное устройства (3) с бороной (1) к мотоблоку в соответсвии с рисунком 3.3;
- рукояткой сцепного устройства (4) отрегулировать положение бороны (1) так, чтобы ее зубья в рабочем положении были равномерно заглублены;
- ширину захвата бороны установить рукояткой (2).



1 – борона, 2 – рукоятка бороны, 3 – сцепое устройство, 4 – рукоятка сцепного устройство

Рисунок 3.3 – Мотоблок в агрегате с бороной

3.7 Перевозка грузов

3.7.1 Перед выездом проверьте давление воздуха в шинах мотоблока и тележки согласно рекомендациям, приведенным в таблице 3.1.
3.7.2 Присоедините к мотоблоку тележку, выполняя следующее:
- при помощи шкворня подсоедините дышло к прицепному устройству мотоблока;
- шкворень зафиксируйте чекой.
3.7.3 Отрегулируйте левый и правый рычаги рулевой колонки мотоблока по высоте так, чтобы они располагались над коленями оператора при посадке на сиденье на высоте от 150 до 200 мм.
3.7.4 Проверьте исправность тормозов тележки. Оба колеса тележки должны затормаживаться одновременно.
3.7.5 Перед началом движения выполните следующее:
- затормозите тележку, нажав на педаль тормоза, и зафиксируйте ее педалью стояночного тормоза;
- установите рычаг переключения в нейтральное положение;
- запустите двигатель;
- сядьте на сиденье, растормозите тележку, для чего нажмите на педаль тормоза (педаль стояночного тормоза под действием пружины должна вернуться в первоначальное положение);
- выжмите до отказа рычаг муфты сцепления;
- установите необходимый режим движения («заяц», «черепаха» или R);
- включите передачу;
- рычаг газа плавно установите на максимальные обороты двигателя, одновременно медленно нажмите рычаг муфты сцепления, мотоблок тронется с места.
3.7.6 Для уменьшения буксования колес мотоблока груз необходимо располагать в передней части кузова. Объемный груз (сено, солому) укладывайте в кузов, а затем на края с напуском (как копну). Закрепите груз веревкой или гнетом.

ВНИМАНИЕ: НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПЕРЕГРУЗКИ ТЕЛЕЖКИ СВЫШЕ 600 КГ С УЧЕТОМ ВЕСА ОПЕРАТОРА!

3.7.7 Тяжелые участки пути преодолевать только на первой передаче. Допускается участок пути преодолевать, ведя мотоблок по змейке, т.е. поворачивая его вправо-влево.

ВНИМАНИЕ: НЕ ДОПУСКАЙТЕ КРУТЫХ ПОВОРОТОВ МОТОБЛОКА С ТЕЛЕЖКОЙ. В СЛУЧАЕ КАСАНИЯ КОЛЕСОМ ДЫШЛА МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ АВАРИЯ!

3.7.8 Движение в режиме заднего хода осуществляйте на пониженных оборотах двигателя, левую руку при этом держите на рычаге сцепления.

В опасной ситуации выключить двигатель выключателем.

СОБЛЮДАЙТЕ ОСОБУЮ ОСТОРОЖНОСТЬ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА.

3.8 Уборка картофеля

3.8.1 Перед уборкой картофеля необходимо:
- установить колеса на необходимую колею согласно таблице 3.1;
- присоединить сцепное устройство к плугу-картофеле-выкапывателю;
- отрегулировать устройство для уборки картофеля согласно РЭ.
3.8.2 При необходимости, использовать блокировку дифференциала, учитывая указания п.3.4.6, п.3.4.7 данного руководства по эксплуатации.

3.9 Переоборудование мотоблока для работы на реверсе (при работе со снегоуборщиком, косилкой и т.д.)

3.9.1 Для разворота колонки рулевой на 180º необходимо выполнить указания п. 2.9.3.1 настоящего руководства по эксплуатации. При этом следует учесть, что направление работы рычагов, указанное на схеме рисунка 1.3, изменится на противоположное.

4 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

4.1 Указание мер безопасности

4.1.1 Операции по техническому обслуживанию выполняйте при неработающем двигателе.
4.1.2 Установленные навесные орудия должны опираться на опорную поверхность или быть сняты. Положение мотоблока должно исключать самопроизвольное движение.

4.2 Указания по уходу и техническому обслуживанию мотоблока

4.2.1 Уход и техническое обслуживание мотоблока включает в себя заправочные, смазочные, регулировочные, контрольные, моечные и другие операции.
Операции по техническому обслуживанию мотоблока представлены в таблице 4.1.

4.3 Указания по ремонту

ВНИМАНИЕ: ПЕРЕД ТЕМ КАК ВЫПОЛНИТЬ КАКУЮ-ЛИБО РАБОТУ НА МОТОБЛОКЕ ВЫКЛЮЧИТЕ ДВИГАТЕЛЬ!

4.3.1 Уход за наружными поверхностями мотоблока

4.3.1.1 Все наружные поверхности мотоблока очистите от остатков растительности, пыли и грязи, тщательно промойте водой с кистью или волосяной щеткой, протрите насухо и высушите на воздухе.
4.3.1.2 Осмотрите наружные поверхности и при обнаружении ржавчины или отсутствия лакокрасочного покрытия на металле, зачистите эти места шкуркой, обезжирьте тампоном, смоченном в бензине, высушите и покрасьте.

4.3.2 Замена масла

4.3.2.1 При замене масла:
- подставьте под мотоблок емкость для сбора масла;
- выкрутите три пробки (14), см. рисунок 1.2;
- слейте масло;
- используйте только рекомендованные настоящим руководством масла;
- контроль уровня выполнять согласно 2.3

Примечание - Замену масла рекомендуется выполнять сразу после работы на мотоблоке

4.3.3 Демонтаж и монтаж шин

4.3.1.1 Демонтировать шину необходимо в следующем порядке:
- открутите нипель и выпустите из камеры воздух;
- разбортируйте шину (с помощью монтажных лопаток и других приспособлений);
- достаньте камеру.

4.3.2.2 Монтаж шины производите на специально отведенном участке или в помещении. Как правило, монтаж шин необходимо производить на специальном стенде на полу на чистой площадке. Допускается выполнять ручной монтаж шин (с помощью монтажных лопаток и других приспособлений). Перед монтажом проверить состояние обода, шины и камеры. Обод должен быть чистым, без забоин и ржавчины.
При наличии забоин, поверхность нужно зачистить и удалить ржавчину. После этого обод нужно покрасить и просушить.
4.3.3.3 Монтаж шины производите следующим образом:
- вставьте камеру внутрь шины;
- в шину вставьте обод.

При монтаже шины следует следить за правильным положением ниппеля. Перекосы ниппеля не допукаются;
- сбортируйте колесо;
- накачайте шину до нормального давления воздуха в шине согласно рекомендациям, приведенным в таблице 3.1;
- убедитесь в герметичности шин.

4.3.4 Проверка затяжки резьбовых соединений

4.3.4.1 Произведите проверку и затяжку резьбовых соединений.

⚠ ВНИМАНИЕ: НЕ ДОПУСКАЙТЕ СЛИШКОМ БОЛЬШИХ УСИЛИЙ ПРИ ЗАТЯЖКЕ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ ВО ИЗБЕЖАНИЕ СРЫВА РЕЗЬБЫ И СМЯТИЯ ГРАНЕЙ БОЛТОВ И ГАЕК!

Таблица 4.1 - Уход и техническое обслуживание мотоблока

Нижеследующие данные относятся к нормальным условиям работы. При более долгой ежедневной работе указанные интервалы следует сократить		Перед началом работы	После окончания работы или ежесменно	После 100 часов работы	После 300часов работы	При переходе к осенней эксплуатации	При переходе к весенне летней эксплуатации	При необходимости
Мотоблок в целом	визуальный контроль состояния чистка	*	*			*	*	
Органы управления (трущиеся поверхности)	контроль работы чистка смазка							* *
Тормозная система тележки	контроль работы	*						
Топливопровод	контроль целостности и герметичности	*	*					
Коробка передач	контроль уровня масла замена масла	*			*	*	*	
Муфта сцепления	контроль работы регулировка	*						* *
Давление воздуха в шинах	контроль	*						
Доступные болты и гайки	контроль подтянуть							*

Таблица 4.2 – Моменты максимально допустимой затяжки резьбовых соединений

Размер резьбы	Момент затяжки, Н·м (кгс·м)	Примечание
М5	4,0 (0,4)	
М6	7,0 (0,7)	
М8	17,0 (1,7)	
М10	34,0 (3,4)	
М12	58,0 (5,8)	

5. ХРАНЕНИЕ МОТОБЛОКА

5.1 Хранить мотоблок следует в сухом и закрытом проветриваемом помещении.
5.2 При кратковременном хранении (до одного месяца) выполнить следующее:
- очистить мотоблок от грязи;
- проверить целостность и герметичность топливопровода, отсутствие подтекания масла из картера двигателя и редукторов двигателя и мотоблока;
- осмотреть крепежные соединения двигателя, редукторов, рычагов управления и навесных орудий;
- смазать вращающиеся и перемещающиеся детали автомобильным маслом в доступных местах.
5.3. При длительном хранении без разборки (более одного месяца), законсервировать мотоблок следующим образом:
- выполнить работы перед длительным хранением двигателя, рекомендованные руководством по эксплуатации двигателя;
- вымыть мотоблок и вытереть его насухо;
- поверхность с поврежденной краской зачистить и подкрасить;
- проверить целостность и герметичность топливопровода, отсутствие подтекания масла из картера двигателя и трансмиссии мотоблока;
- очистить топливный бак;
- осмотреть все крепежные соединения;
- смазать колесный вал и посадочные места ступиц автомобильным маслом;
- мотоблок установить на подставку в горизонтальном положении и снизить давление воздуха в шинах до 0,04 МПа (0,4 кгс/см^2), при этом колеса не должны касаться твердой поверхности;
- протереть поверхности мотоблока и прилагаемый к нему инструмент ветошью, пропитанной автомобильным маслом.

ВНИМАНИЕ: НЕ ДОПУСКАТЬ СОВМЕСТНОГО ХРАНЕНИЯ ПОКРЫШЕК И КАМЕР С ГОРЮЧЕСМАЗОЧНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ!

Указания по выводу из эксплуатации и утилизации:
Мотоблок нельзя выбрасывать с обычным домашним мусором, его нужно утилизировать соответствующим образом. Утилизировать агрегат через коммунальную службу сбора отходов.
Слом агрегата должен производиться только квалифицированным персоналом и в соответствии с действующими законодательными нормами страны, где он был реализован.
Меры для предотвращения использования не по назначению агрегата после достижения назначенного ресурса или назначенного срока службы:
Перед утилизацией агрегата выведете его из строя (например, слейте бензин и масло, снимите свечу зажигания) и обезвредьте детали, представляющие собой опасность для детей, которые могут использовать аппарат в качестве игрушки.

Критерии предельных состояний:
Предельное состояние-состояние агрегата, при котором его дальнейшая эксплуатация недопустима или нецелесообразна, либо восстановление его работоспособного состояния невозможно или нецелесообразно.
Переход агрегата в предельное состояние влечет за собой временное или окончательное прекращение эксплуатации. При достижении предельного состояния агрегат должен быть снят с эксплуатации, направлен в средний или капитальный ремонт, списан, уничтожен или передан для применения не по назначению.

Назначенный срок службы:
Срок службы агрегата – не менее 5 лет. По истечении назначенного срока службы, агрегат должен быть изъят из эксплуатации. После чего принимается решение о направлении его в ремонт, об утилизации, о проверке и об установлении новых назначенных показателей.

Гарантийный срок: 12 месяцев

Комплектность: мотоблок – 1шт, руководство по эксплуатации – 1шт, руководство по экспуатации двигателя – 1шт, паспорт на мотоблок – 1шт.

Наименование и адрес изготовителя: ООО «Сканлинк»,

220019, РБ, г. Минск., пер. Монтажников 4-й, 5-16

Адрес производства: 220019, РБ, г. Минск., пер. Монтажников 4-й, 5/2-7

ПРИЛОЖЕНИЕ А

НАВЕСНЫЕ ОРУДИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В АГРЕГАТЕ С МОТОБЛОКОМ
(поставляются отдельно и в комплект поставки мотоблока не входят)

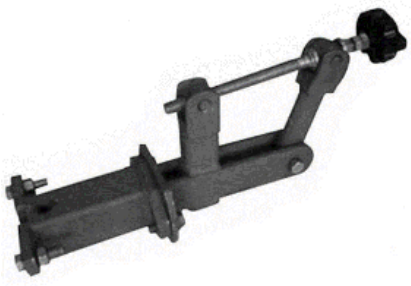


Рисунок А 1 – Сцепка для мотоблока МТЗ №6

Рисунок А 2 – Плуг ПЗ-245/16

Рисунок А 3 – Окучник ОР-1 с круглой стойкой и замком

Рисунок А 4 – Борона БР1-2

Рисунок А 5 – Тележка для мотоблока ТМ-4/600

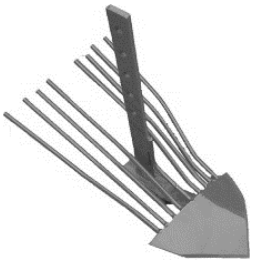


Рисунок А 6 – Плуг-картофеле-выкапыватель ПЗ-К1

Примечание. По согласованию с ООО «СКАНЛИНК» допускается применение других навесных орудий агрегатируемых с мотоблоками типа МТЗ.